

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

DECLARA:

Su beneplácito con motivo del **121° aniversario de la fundación de Charadai, localidad de la Provincia del Chaco**, a conmemorarse el **28 de septiembre**, en reconocimiento a su histórica identidad ferroviaria, a su trayectoria productiva y al esfuerzo de las generaciones que contribuyeron al crecimiento y desarrollo de esta comunidad chaqueña.

Guillermo Agüero
Diputado Nacional

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El 28 de septiembre de 1905, la habilitación de una estación ferroviaria en el territorio chaqueño dio comienzo a una historia que atravesaría más de un siglo. A su alrededor se asentaron trabajadores, se desarrollaron actividades productivas y comenzó a organizarse una comunidad que encontró en el ferrocarril mucho más que un medio de transporte. Aquel hito es reconocido como el origen institucional de **Charadai**, que en 2026 conmemora 121 años de historia.

Cabecera del Departamento Tapenagá, **Charadai** se encuentra aproximadamente a cien kilómetros de Resistencia. Su vinculación territorial se estructura principalmente a través de las Rutas Provinciales N.º 13 y N.º 7, que la comunican con distintas localidades del centro y sur de la provincia y con el norte santafesino.

El nombre de la localidad posee raíces indígenas. La denominación "Charadai" ha sido vinculada con una voz de la lengua Qom cuyo significado es "agua clara". Existe también una versión que relaciona el nombre con un cacique que habitó la zona. Aunque no se ha determinado de manera definitiva cuál de ambas explicaciones corresponde a su origen, las dos remiten a la presencia indígena en el territorio. Antes de adoptar su denominación actual, el paraje fue conocido como Villa Hartenek.

La historia de **Charadai** está estrechamente ligada al desarrollo ferroviario chaqueño. La habilitación de la Estación Charadai, realizada por la entonces Compañía Francesa de Ferrocarriles de la Provincia de Santa Fe, es el acontecimiento que dio lugar a la fecha fundacional reconocida por la

comunidad. Con el paso de los años, el crecimiento alrededor de la estación permitió la conformación progresiva de un núcleo urbano organizado.

La importancia adquirida por el ferrocarril llegó a expresarse incluso en la formación laboral. En la localidad funcionó una escuela destinada a capacitar a aspirantes que buscaban incorporarse a las tareas ferroviarias, con talleres y herramientas donde realizaban sus prácticas. Este antecedente permite dimensionar hasta qué punto la estación y sus actividades estructuraron la vida económica y social de los primeros años de **Charadai**.

A ese proceso se sumó el desarrollo de la industria taninera, otra actividad decisiva en la configuración económica y territorial del Chaco durante las primeras décadas del siglo XX. La expansión de los obrajes y de los ramales ferroviarios acompañó el poblamiento de distintas comunidades de la región y contribuyó a consolidar a **Charadai** como parte de ese entramado productivo.

Fueron los trabajadores ferroviarios, los obreros vinculados con la actividad taninera y las familias que se establecieron progresivamente en torno a la estación quienes protagonizaron ese proceso. Por ello, la historia fundacional de **Charadai** no se encuentra asociada a una única persona, sino a una construcción colectiva estrechamente vinculada con el trabajo y el desarrollo de las actividades productivas de la región.

Con el transcurso del tiempo, la economía local fue adquiriendo otras características. Actualmente posee una importante base ganadera, complementada por actividades vinculadas con el aprovechamiento forestal y la carpintería rural. Esta evolución permitió ampliar una matriz económica que durante buena parte de su historia estuvo fuertemente condicionada por la actividad ferroviaria.

La herencia del ferrocarril permanece, además, en el patrimonio cultural de la comunidad. **Charadai** conserva numerosas piezas relacionadas

con aquella actividad, entre ellas faroles, lámparas, elementos utilizados para las comunicaciones, herramientas ferroviarias, antiguos fechadores de boletos, fotografías y una máquina de escribir de la década de 1940. Entre esos objetos se destaca un antiguo reloj de pared francés Jean Paul Garnier, testimonio material de una época determinante para la localidad.

Preservar estos elementos significa también mantener viva la memoria de quienes hicieron del ferrocarril su oficio y alrededor de él construyeron sus familias y su comunidad. Las transformaciones sufridas por el sistema ferroviario durante la segunda mitad del siglo XX tuvieron consecuencias profundas para pueblos como **Charadai**, pero esa experiencia quedó incorporada a su identidad y continúa siendo recuperada a través de diferentes expresiones culturales.

Cada aniversario constituye, por ello, un punto de encuentro entre la historia y el presente. Los actos comunitarios que se desarrollan en torno al 28 de septiembre reúnen a vecinos e instituciones y mantienen vigente una fecha que remite al nacimiento mismo de la localidad.

Señor Presidente, a 121 años de aquel acontecimiento fundacional, corresponde reconocer a las generaciones de charadaienses que sostuvieron a la comunidad frente a las transformaciones económicas y sociales, preservaron su patrimonio y continuaron construyendo nuevas oportunidades de desarrollo para la localidad.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares que acompañen la aprobación del presente Proyecto de Declaración.

Guillermo Agüero
Diputado de la Nación