

PROYECTO DE LEY

El Senado y la Cámara de Diputados, etc.

Declaración a la Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires, como "Capital
Nacional del Helicóptero Argentino"

ARTÍCULO 1º.- DECLÁRESE a la Ciudad de Saladillo, Provincia de Buenos Aires, "Capital Nacional del Helicóptero Argentino".-

ARTÍCULO 2º. -Comuníquese al Poder Ejecutivo.

BANFI, Karina

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El presente proyecto retoma y actualiza el impulsado hace dos años por el diputado (MC) Fabio Quetglas, y otros, bajo número de expediente 3415-D-2024.

La ciudad de Saladillo, provincia de Buenos Aires, tiene el orgullo de contar en su historia con Augusto Ulderico Cicaré, "Pirincho" (Polvaredas, 25 de mayo de 1937- Saladillo, 26 de enero de 2022).

Fue un inventor argentino, soñador, autodidacta y fundador de la empresa Cicaré S.A., primera planta de desarrollo y producción en serie de helicópteros de Latinoamérica.

Cicaré pudo desplegar un talento excepcional para la I+D, siendo precursor de soluciones y sistemas a nivel mundial, particularmente en la categoría de helicópteros ultralivianos.

A los 11 años de edad construyó su primer motor de cuatro tiempos, con el cual hizo funcionar un lavarropas; a los 12, siguió con la conversión del motor de un automóvil naftero, utilizando gas envasado como combustible; y con solo 18 años desarrolló y fabricó totalmente un motor diesel de dos tiempos.

En 1958, con 21 años, concreta su ambición de niño de fabricar y volar su primer helicóptero, el CICARÉ CH-I. Este se constituye en la primera aeronave en su tipo desarrollada y construida en Sudamérica. Su segundo helicóptero, el CICARÉ CH-2, vuela por primera vez en el año 1964. Para este emprendimiento contó con la colaboración de sus vecinos de la localidad de Polvaredas y de la Fuerza Aérea Argentina.

Hacia 1969 crea un simulador de vuelo de avión, el primero en Sudamérica. La UADE lo distingue por este trabajo. Ese mismo año, a pedido de Juan Manuel Fangio, diseña y construye un nuevo motor de cuatro cilindros en V, de cuatro tiempos, para instalar en los automóviles DKW, utilizado por primera vez en la

Argentina, con distribución por correas dentadas. Este motor es exhaustivamente probado por Fangio, con el que recorrió más de 100 mil kilómetros, con óptimos resultados.

En 1972 desarrolla y fabrica una bomba recuperadora de aceite para los motores de automóviles de competición del equipo oficial de la General Motors. Un año después diseña y fabrica filtros de aceite y gasoil para motores diesel, al tiempo que desarrolla un motor aeronáutico de cuatro cilindros, dos tiempos y 60 HP de potencia, y comienza a fabricar pequeños tractores para cortar césped y remolcar pequeñas cargas.

Producto de un contrato con la Fuerza Aérea y empresarios privados, diseña y construye el prototipo de su tercer modelo de helicóptero CICARÉ CH-3. Lo siguieron posteriores modelos, el monoplaza CICARÉ CH-4; el CICARÉ CH- 5, desarrollado para uso agrícola a raíz de la firma de un convenio con la Fuerza Aérea Argentina; el mini-helicóptero CICARÉ CH-6, un monoplaza con sistema de comando totalmente innovador presentado con singular éxito en 1990 en la Convención de la Experimental Aircraft Association (EAA), de Estados Unidos; el CICARÉ CH-7, modelo que realiza demostraciones de vuelo en Brasil y es presentado en 1992 en el Encuentro Internacional de Ultralivianos en Bassano del Grappa, Italia, y en la Convención de Oshkosh, Estados Unidos.

El talento inventivo no termina ahí: en 1993, presenta el CICARÉ CH-8 UL, helicóptero de tipo ultraliviano, biplaza, bimotor, primer diseño de la compañía Cicaré Helicópteros S.A.; un año después, el CICARÉ SVH- 3, Simulador/Entrenador de Vuelo para Helicópteros, revoluciona el sistema de enseñanza en el mundo por sus características únicas -patentado en Argentina y Estados Unidos-; en 1998, da a conocer el CICARÉ CH-11C, helicóptero contrarrotante con un sistema inédito de mando de paso variable; posteriormente, desarrolla el CICARÉ CH-12, helicóptero biplaza de uso deportivo, y el CICARÉ CH-14, "Aguilucho", concebido tanto para uso civil como militar.

Todos estos proyectos, primero soñados y luego plasmados en la realidad, le valieron innumerables reconocimientos a nivel local, provincial, nacional e internacional. A continuación, consignamos algunos de ellos

Augusto Ulderico Cicaré, "Pirincho", recibió en 1996, de parte del presidente de la Nación, el diploma "Amigo de la Fuerza Aérea Argentina".

El Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial le otorgó en 1997 la Matrícula Honoraria de Ingeniero Aeronáutico y Espacial.

En 1998 recibe reconocimientos de dos importantes organizaciones internacionales: de la Federación Internacional de Inventores (IFIA) y de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI).

En 2008, recibió la Orden al Mérito Newberiano y es incorporado como miembro de Honor al Instituto Nacional Newberiano.

En 2012, la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) lo distinguió nombrándolo Miembro Honorario.

A nivel local, mediante Resolución 18/1993, el Honorable Concejo Deliberante de Saladillo lo declaró Personalidad Ilustre y por Decreto N° 10/99, ese mismo cuerpo impuso el nombre de Augusto Ulderico Cicaré al acceso que comienza en la Rotonda de la Ruta 205 y continúa hasta el Aeródromo Provincial de esa ciudad, tramo en el cual se encuentra ubicada la planta industrial de Cicaré Helicópteros S.A.

Por Decreto 1282/2012, el Departamento Ejecutivo Municipal de Saladillo le impone el nombre de Augusto Ulderico Cicaré a la Biblioteca Popular y Municipal, ubicada en la localidad Polvaredas -de donde es oriundo- y, mediante Ordenanza N° 2724 (H.C.D. N° 44/2012), se declaró a la ciudad de Saladillo como "Capital Nacional del Helicóptero".

Teniendo en cuenta el aporte al desarrollo local y regional que implica la producción en serie de helicópteros ultralivianos es que, desde la Legislatura

de la Provincia de Buenos Aires, y mediante la Ley 15.138, se declaró a la ciudad de Saladillo como "Capital Provincial del Helicóptero Argentino".

El Instituto Nacional Newberiano ha propuesto que el día 18 de marzo sea declarado "Día del Piloto de Helicópteros Argentino", en reconocimiento y homenaje al primer vuelo realizado por Augusto Ulderico Cicaré, en una aeronave de ala rotativa totalmente producto de su inventiva.

Finalmente, la empresa Cicaré S.A. continúa el camino de innovación y desarrollo que Augusto iniciara años atrás, no solo con los tradicionales monoplaza y biplaza, sino también con procesos de investigación y adopción de nuevas tecnologías como el proyecto RUAS, en conjunto con el INVAP y Marinelli Technology.

La empresa Cicaré S.A. mantiene su prestigio y sigue siendo una referencia en la producción de helicópteros ultralivianos para Latinoamérica y el mundo.

En el año 2020, el padre de los helicópteros ultralivianos diseñó junto a su equipo el que sería su último proyecto en vida, el ultraliviano más potente del mercado: el CICARÉ- 8, con motor Rotax 915.

Tras el fallecimiento de Cicaré, en 2022, los reconocimientos, lejos de interrumpirse, expandieron su nombre y su legado.

El 23 de mayo de 2023, el Honorable Concejo Deliberante de Saladillo sancionó la Ordenanza N° 35/2023, mediante la cual instituyó oficialmente el 25 de noviembre de cada año como "Día del Inventor Saladillense", en homenaje a Augusto Ulderico "Pirincho" Cicaré. La elección de la fecha recuerda el 25 de noviembre de 1998, día en el que Cicaré fue distinguido con el Premio "Ladislao José Biró", por su Entrenador de Vuelo Cicaré SVH-3, y seleccionado para representar a la Argentina en la Exposición Internacional de Inventos de Ginebra, Suiza.

Por otra parte, el 30 de julio de 2023 el gobierno nacional, a través del Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI), informó que Cicaré S.A. había

completado el proceso necesario para obtener el certificado de tipo para el CICARÉ 8 exigido por la Asociación Alemana de Vuelo Ultraligero (DULV). El proceso requirió diferentes pruebas destinadas a demostrar el cumplimiento de estándares técnicos y de seguridad para la categoría de aeronaves de hasta 600 kilogramos. Se trató de la primera aeronave de su categoría en obtener la habilitación completa otorgada por la entidad alemana.

En julio de 2024, el helicóptero CICARÉ 8 obtuvo uno de los reconocimientos internacionales más significativos de su historia durante la 71° feria anual EAA AirVenture Oshkosh, realizada en Wisconsin, Estados Unidos, uno de los encuentros aeronáuticos de mayor relevancia mundial.

Conocido este galardón internacional, la Municipalidad de Saladillo dictó el Decreto N.º 1598/2024, mediante el cual declaró de Interés Municipal el reconocimiento obtenido por Industrias Cicaré en la EAA AirVenture Oshkosh. En tanto, la Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires aprobó una declaración de beneplácito, reconocimiento y felicitaciones a la firma Helicópteros Cicaré de Saladillo, a través del expediente D-2196/24-25.

Los reconocimientos de la EAA AirVenture Oshkosh para el CICARÉ 8 se repiten en 2025, dentro de la categoría Rotorcraft, y en 2026, al obtener el Platinum A' Design Award, dentro de la categoría Diseño Aeroespacial. El reconocimiento corresponde al trabajo realizado por el diseñador industrial saladillense Indalecio Sabbioni, para Cicaré.

Estos reconocimientos internacionales ponen en valor las aeronaves y diseños concebidos, desarrollados y producidos en Saladillo y demuestran la continuidad de la innovación vinculada al legado de Augusto "Pirincho" Cicaré.

Por lo expuesto precedentemente, solicitamos a nuestros colegas el respaldo al presente proyecto de ley.

BANFI, Karina