

PROYECTO DE RESOLUCION

Declarar de interés de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación el **V Congreso Nacional de Seguridad Vial "Señales de ausencias eternas"**, organizado por la Fundación Estrellas Amarillas y el Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, a realizarse los días 10, 11 y 12 de Junio de 2026, en el Museo MAR situado en la Ciudad de Mar del Plata.

Diputado Nicolás Trotta.-

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El motivo del presente Proyecto es declarar de interés de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación el **V Congreso Nacional de Seguridad Nacional "Señales de ausencias eternas"** que se llevará a cabo en la Ciudad de Mar del Plata, los días 10, 11 y 12 de junio de 2026 en el Museo MAR.

Esta iniciativa es impulsada de manera conjunta por el Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires y la Fundación Estrellas Amarillas. La premisa de este año "Señales de ausencias eternas" alude a los símbolos viales que mantienen viva la memoria de quienes perdieron la vida en un incidente de tránsito.

La problemática de la siniestralidad vial en la República Argentina continúa siendo un flagelo alarmante que exige respuestas coordinadas y sistemáticas. Históricamente, y de acuerdo con los registros del Observatorio de Seguridad Vial y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), los incidentes de tránsito constituyen la primera causa de muerte entre la población joven de nuestro país, afectando de manera desproporcionada a la franja etaria que va de los 15 a los 34 años. Ante este panorama, resulta imperioso convalidar institucionalmente los espacios que abordan la prevención desde un enfoque multidisciplinario.

El programa de esta quinta edición destaca por su solidez técnica y su vocación pedagógica. Durante las tres jornadas se abordará un tema medular fundamental como es la **infraestructura vial y la gestión de datos**. Actualmente asistimos a un escenario de violencia e indefensión en nuestras rutas como consecuencia directa del desmantelamiento total de la inversión pública que ejecuta el gobierno del presidente Javier Milei. La premisa oficial de alcanzar el superávit fiscal a cualquier costo se ha sostenido sobre el abandono absoluto y criminal de la infraestructura vial de nuestro país. Los datos de la propia contabilidad estatal son elocuentes y alarmantes: la Dirección Nacional de Vialidad enfrentó un derrumbe presupuestario real que superó el 72% de sus recursos operativos, paralizando de forma total más de 2.000 obras de conectividad y logística en todo el territorio nacional.

Este retiro absoluto del Estado Nacional deja librados a su suerte los corredores viales por donde circula el 80% del tránsito de carga y pasajeros del país. El vaciamiento de Vialidad Nacional y el vencimiento de concesiones clave sin un esquema de contingencia real configuran un cuadro de "rutas abandonadas" y destrucción de la infraestructura que condena a los argentinos a transitar por arterias en un estado de deterioro calamitoso. La consecuencia directa de considerar a la obra pública y al mantenimiento de los caminos como un simple "gasto a recortar" es, de manera inevitable, el aumento exponencial de la siniestralidad vial. No estamos hablando de números macroeconómicos abstractos; hablamos de vidas humanas. Frente a este flagelo, desfinanciar la conservación de banquetas, la señalización y la pavimentación es una irresponsabilidad institucional que roza el dolo, transformando las rutas argentinas en trampas mortales.

Asimismo, se dispondrán paneles específicos sobre "**Justicia y Legislación**" centrados en el debate de la reforma del Código Penal Argentino y la Ley 27.372, Ley de Víctimas, con la participación de destacados referentes de la sociedad civil como Viviam Perrone, fundadora de Asociación Civil Madres del Dolor; María Luján Rey, Directora del Observatorio de Víctimas de la

Honorable Cámara de Diputados de la Nación y; Silvia González, presidenta de la Fundación Estrellas Amarillas.

Es oportuno resaltar que, en este V Congreso Nacional, se destaca la realización de un Hackathon intensivo con mesas técnicas enfocadas en salud mental, educación, infraestructura, justicia y periodismo. Además, y complementariamente el evento contará con una Feria Vial Interactiva abierta a toda la comunidad, la cual dispondrá de simuladores de vuelco y circuitos pedagógicos con la intervención de la Asociación Civil MiNU, Cuerpos de Bomberos y Fuerzas de Seguridad.

La seguridad y la convivencia ciudadana en las rutas y calles de nuestro país no puede depender de esfuerzos aislados por lo que, demandar planificación constante y consensos técnicos en concordancia con una articulación entre las organizaciones civiles y el estado es fundamental.

Por este motivo, espacios de articulación técnica y social como el V Congreso Nacional de Seguridad Vial resultan indispensables con el compromiso en el diseño de futuras herramientas legislativas que ayuden a minimizar esta problemática.

Diputado Nicolás Trotta.-