

C.A.B.A., miércoles 01 de abril de 2026

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

Resuelve:

Reconózcase la lealtad a la Patria demostrada en combate de **CALETA FOCA** y **PRADERA DEL GANSO / DARWIN** por la dotación del **ARA MONSUNEN**, su valor y coraje.

El otorgamiento de tal reconocimiento lo realizará la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, por medio de un acto público y de amplia difusión. En el que se otorgará una Condecoración a todas las personas enumeradas en el anexo de la presente resolución.

Para finalizar el reconocimiento, se le otorgará al **ARA MONSUNEN** una distinción emitida por la Honorable Cámara de Diputados de la Nación; junto con la bandera Nacional de Guerra.

SANTIAGO SANTURIO

Diputado de la Nación

Adrian Brizuela

Eliana Bruno

Alejandro Carrancio

Alida Ferreyra

Gabriela Flores

Johanna Longo

Alvaro Martinez

Guillermo Montenegro

Francisco Morchio

Joaquin Ojeda

Federico Pelli

Gaston Riesco

Hernan Urien

Carlos Zapata

ANEXO

TN Jorge A. **GOPCEVICH CANEVARI**

TCCDNA Oscar Guillermo **VAZQUEZ**

TCCDNA Héctor Rodolfo **LEHMAN**

SSMQ Lucas **CABANA**

SSMQ Adolfo Blas **MAMANI**

CPEN Raúl **GRAMAJO**

CIEL José Antonio **PEDRAZA**

CIMA Carlos Javier **RIVERO**

CSMA Carlos Alberto **BRUNETTI**

CSMA Jesús **CALIZAYA ZERPA**

CC62 Romualdo Ignacio **BAZAN**

CC62 José Dulcillo **AVILA**

SARG INF EA Ruben Oscar **MARCHETTI**

SOLD C 62 EA Orlando Ramon **GODOY**

Fundamentos

Señor Presidente:

Durante el conflicto armado que enfrentó a la REPÚBLICA ARGENTINA y el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE por la soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes, conocida como Guerra por Malvinas, entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982; se produjo el combate denominado "Combate de Caleta Foca".

A lo largo de las últimas décadas, el Estado Nacional Argentino ha entregado a combatientes en el Teatro de Operaciones Malvinas y a distintas unidades de las Fuerzas Armadas que entraron en batalla, reconociendo el valor y mérito de nuestros efectivos. Pero, nuestro país no ha reconocido oficialmente la totalidad de las heroicas acciones de guerra ocurridas en este conflicto. Siendo algunas de ellas las acontecidas en el Combate de Caleta Foca.

Esta omisión se vio agravada si consideramos que el Combate de Caleta Foca fue el único enfrentamiento de naves de superficie del conflicto del siglo XX en donde intervino nuestra Armada Argentina.

Este enfrentamiento tuvo como eje central al buque inglés de propiedad de la FIC, ARA MONSUNEN. El cual fue capturado el 12 de abril de 1982 por la Armada Argentina, para el uso de parte de las fuerzas armadas nacionales, teniendo un papel fundamental en el servicio de transporte de cargas y pertrechos militares para abastecimiento y tropas. Pero fue recapturado por las fuerzas enemigas inglesas, el día 29 de mayo con la caída de Pradera del Ganso.

El ARA MONSUNEN desarrolló 19 misiones de abastecimiento a tropas y civiles por toda la geografía litoral marítima del archipiélago, incluidas zonas donde se desarrollaban enfrentamientos, entre ellas la provisión al ARA ISLA DE LOS ESTADOS, amarrado en el Canal San Carlos, en medio de una intensa oscuridad y borrasca.

Durante la posesión del buque por las Fuerzas Armadas argentinas, el 1 de mayo de 1982 el buque fue sobrevolado por un avión enemigo Sea Harrier cerca de Punta Celebroña. Este no fue atacado porque el piloto no la debió reconocer como nave hostil.

A partir de ese incidente, y al día siguiente, el GB Omar Edgardo PARADA, comandante de la IIIº Brigada de Infantería, en acuerdo con el GD Luciano Benjamín MENENDEZ. Gobernador de nuestras islas, decidió armar el ARA MONSUNEN con una ametralladora FN MAG, y la provisión de un sargento artillero para su operación junto a un conscripto. Ambos efectivos provenientes del Regimiento 4 de Infantería del Ejército Argentino.

El ARA MONSUNEN zarpó de Bahía Fox hacia Puerto Argentino, el 22 de mayo, siendo aproximadamente las 01:30 hs del día 23 con un cargamento de harina, 150 barriles de combustible JP1 y cajones de municiones de cañón 155 mm.

En el recorrido entre origen y destino, después de recibir la intimación de rendición y entrega de la nave por parte de dos fragatas enemigas y al hacer caso omiso, el enemigo envió un helicóptero para su abordaje con tropas SAS sobrevolando la nave nacional, y luego del reconocimiento, exigió nuevamente rendición. Con el armamento del ARA MONSUNEN, la FN MAG y otras armas de menor calibre, la tripulación abrió fuego, provocando la huida del helicóptero inglés, en llamas y emitiendo humo en su fuselaje, encontrándose fuera de combate. Colisionó con la superficie de tierra de un islote, quedando totalmente fuera de combate.

Luego del incidente con el helicóptero, el ARA MONSUNEN fue atacado con fuego de cañones y misiles por las fragatas HMS BRILLANT (F90) y HMS YARMOTH (F101). Ante la severidad del ataque, el TN Jorge A. GOPCEVICH CANEVARI decidió llevar el buque a envarar contra la costa de Caleta Foca con el objeto de sacarlo del radio de acción de los radares de la artillería naval enemiga.

En esas circunstancias el comandante ordenó el abandono del buque, el cual se realizó bajo un constante fuego de artillería naval enemiga, tanto de cañones como de misiles. Con el objeto de ubicar la posición del ARA MONSUNEN lanzan bengalas de iluminación. A consecuencia del ataque, varios efectivos argentinos se arrojan al mar para que, nadando, poder alcanzar la costa y ponerse a salvo. Al abandonar el barco por su proa, muy elevada respecto a la superficie de la costa donde se había quedado varado a gran altura, dos efectivos resultaron heridos.

Una vez bajo amparo seguro en la caleta, la tripulación del ARA MONSUNEN hizo pie en la costa malvinera, de noche y con lluvia helada con una marejada muy importante del mar embravecido, y bajo el fuego de artillería y disparos iluminantes. Durante el desembarco, cayó al agua el CI Carlos RIVERO quien fuera rescatado por el soldado conscripto Romualdo BAZAN, que se arrojó al mar sin saber nadar, solo con el salvavidas. Con esta heroica acción al llegar a la costa, se pudo comprobar que todos los miembros de la tripulación pudieron llegar a tierra.

Luego de hacer noche en tierra en condiciones inhóspitas, mojados y algunos heridos, al amanecer, se procedió a volver al ARA MONSUNEN para poder recuperarlo, encontrándose el buque en un remanso desencallado por la crecida del mar con su motor funcionando como si estuviera esperando a su tripulación, con amarras tiradas en la zona producto del desembarco. Se pudo recuperar una balsa semi inflada y tomar posesión del buque, hacer una inspección e intentar rescatarlo para su navegación. Se comprobó que si bien la nave no había sufrido averías de consideración, la hélice de propulsión se encontraba enredada entre cabos de amarra que impedían la propulsión.

El ARA FORREST, barco de la Falkland Islands Company confiscado por la Armada Argentina el 14 de abril de 1982, remolcó el ARA MONSUNEN hasta el istmo de Darwin, el 23 de mayo, donde el día 27 se enfrentarían ambos Estados litigantes en la gran Batalla terrestre de Pradera del Ganso. Reconocida por el enemigo como unas de las batallas más cruentas en su Historia (ubicada en el numeral 19, del historial del Reino Unido). En la madrugada del día 24 la totalidad de la carga del ARA MONSUNEN fue estibada en el ARA FORREST que partió con destino a Puerto Argentino. La tripulación desembarcada se sumó a las fuerzas nacionales que defendían la playa como tropas de infantería, entrando en combate junto al Regimiento de Infantería 12, como tropas agregadas en su dispositivo. Otra parte de la tripulación se agregó a una batería de 105 mm actuando contra naves enemigas en la costa.

El 29 de mayo de 1982 llegó el desenlace de esta historia con la captura de las tropas argentinas por parte de los ingleses. El ARA MONSUNEN fue capturado por las fuerzas invasoras británicas.

Es de destacar que el combate de Caleta Foca no fue al azar, el ARA MONSUNEN fue buscado por el enemigo para su captura por ser el buque de menor calado, por lo que tenía el potencial de ingresar con facilidad a objetivos en las distintas posiciones de playa, independiente de la profundidad y llegar hasta las fuerzas argentinas. Éstas lo saludaban al verlo llegar, por el aprovisionamiento que les entregaba. El enemigo, al capturar el ARA MONSUNEN se aseguraba la introducción de efectivos y pertrechos hasta nuestras posiciones en tierra, con sus comandos SAS para producir ataques

El TN Jorge A. GOPCEVICH CANEVARI y el soldado conscripto Ignacio BAZAN (19 años de edad en 1982), fueron condecorados por el Honorable Congreso de la Nación en 1983, por su conducta observada en acción de combate. El VGM Ignacio BAZAN, el Cacique, el Catamarqueño, luego de una vida dedicada a relatar los hechos e intervenir contra el proceso de desmalvinización, decide quitarse la vida el 26 de enero de 2006.

El VGM CP Rubén Oscar MARCHETTI le fue asignada la Medalla Naval de Operaciones en Combate entregada en Ceremonia con formación de honor en la Plaza de Armas del edificio Libertad. La dotación del ARA MONSUNEN estaba conformada por personal de la ARA y dos integrantes del Ejército Argentino, Sarg. VGM Rubén Oscar MARCHETTI y VGM SC62 Orlando Ramón GOGOY. Fueron ellos quienes operaron la ametralladora MAG que derribó el helicóptero, con MARCHETTI como operador de la MAG y GODOY como abastecedor.

La totalidad de la dotación del ARA MONSUNEN permaneció en calidad de prisioneros de guerra en Pradera del Ganso, Darwin y Puerto San Carlos luego de un traslado en helicóptero inglés hasta el buque británico HMS NORLAN, que los trasladó a Puerto de Montevideo en la República Oriental del Uruguay siendo recibidos por autoridades de la Armada Argentina. Según relato del TN (RE) Oscar G. VAZQUEZ, otrora segundo comandante del ARA MONSUNEN expresa su orgullo por el accionar en combate de los miembros del Ejército Argentino destacados en su tripulación, demostrando valentía, arrojo y decisión en emergencias bajo el fuego naval del enemigo.

Por todo lo aquí expuesto, pido el acompañamiento de mis pares en este proyecto.

SANTIAGO SANTURIO
Diputado de la Nación

Adrian Brizuela
Eliana Bruno
Alejandro Carrancio
Alida Ferreyra
Gabriela Flores
Johanna Longo
Alvaro Martinez
Guillermo Montenegro
Francisco Morchio
Joaquin Ojeda
Federico Pelli
Gaston Riesco
Hernan Urien
Carlos Zapata