

Proyecto de Resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Declarar de Interés de esta Honorable Cámara, en el 77° Aniversario de su creación, a la base Aeronaval Río Grande "Pioneros Aeronavales en el Polo Sur", establecida el 26 de octubre de 1949 en Río Grande, actual Provincia de Tierra del Fuego, A.I.A.S., con el objetivo de brindar apoyo a las Fuerzas Armadas y a las Fuerzas de Seguridad que operaban en la zona de la Isla Grande de Tierra del Fuego.

Fundamentos

Sr. Presidente:

Reiteradamente hemos expresado los representantes del pueblo fueguino que somos un territorio "aerodependiente", por ser justamente un territorio insular dentro de nuestro extenso país.

De allí que toda actividad que remarque y resalte la conectividad de nuestro territorio con el resto del país, debe ser potenciada y destacada.

Asimismo, también es muy cierto que su ubicación estratégica en el Sur del Hemisferio, también requiere su atención y protección, ya que esa ubicación ha sido ponderada ya desde la creación de la Base Aeronaval Río Grande.

Efectivamente, la hoy Base Aeronaval Río Grande "Pioneros Aeronavales en el Polo Sur" (BARD) fue creada el 26 de octubre de 1949 como Área Naval Austral Fuerza Aeronaval N°3, con el objetivo de brindar apoyo a las fuerzas armadas y de seguridad que operaren en la zona del entonces Territorio Nacional.

Por su localización, como base de apoyo para un sostenimiento logístico y operativo de aeronaves, permite soportar operaciones del tipo Antárticas. Es un punto estratégico de despliegue y proyección de todo el instrumento militar en la Patagonia sur, el mar y su plataforma continental, también contribuyendo con el desarrollo de la ciudad de Río Grande. El 1er aterrizaje en Río Grande sucedió el 2/4/1949, en ese momento operaban aeronaves del tipo Douglas DC-3 y DC-4.

El 1er Jefe del entonces Comando de Transportes Aeronavales (CTA) fue el teniente de Corbeta David Flores Gómez

El 1er nombre de la base fue "Hermes Quijada" en honor al jefe la exploración argentina en el polo sur, siendo el nombre actual el de "Pioneros Aeronavales en el Polo Sur".

"La base nació con la misión de establecer una línea de conexión aérea y marítima, además de la creación de una estación meteorológica para facilitar las operaciones desde y hacia el continente. Desde entonces, la base ha desempeñado un papel fundamental en eventos históricos como la Guerra de Malvinas y continúa siendo estratégica debido a su cercanía con la Antártida".

La historia indica que, desde esta base militar, partieron los pioneros aeronavales al Polo Sur y en 1982 fue una base muy activa en el conflicto con el Reino Unido en el Atlántico Sur. Son apenas dos de las innumerables menciones que se pueden hacer del papel fundamental que la Base Aeronaval Río Grande ha cumplido en el marco de los servicios prestados por la Armada Argentina a la Nación.

Tres años después de su creación, el 7 de febrero de 1952, la Base Aeronaval Río Grande prestó apoyo fundamental para la realización del primer vuelo argentino con descenso en el continente blanco, partiendo desde esta base riograndense los tres hidroaviones Catalina PBY 5A al mando del entonces capitán de Fragata don Pedro Eusebio Iraolagoitía, quien aterrizó en la Isla Decepción para dejar inaugurado el primer servicio aerpostal naval y dejar así registrado el primer vuelo intercontinental.

En 1968 se construyó la pista de hormigón de más de 2000 metros de largo y la propia aerostación que fue inaugurada con el 1er aterrizaje de un avión de Aerolíneas Argentinas el 11 de julio de 1971, coincidiendo con el aniversario de la ciudad de Río Grande. Recordemos aquí el papel central de esta Base en la Guerra de Malvinas:

- La base aeronaval de Río Grande fue un objetivo estratégico de suma importancia, debido a la amenaza que presentaba para la flota británica la combinación de los aviones con los misiles AM-39 Exocet que tenía la 2° Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque. Por esta razón, se prepararon incursiones con tropas del Escuadrón del SAS (Special Air Services) para destruir los misiles, los aviones y matar a los pilotos de la Armada Argentina.
- En dicha base, operaron los medios aéreos Super Etendard, los A-4Q Skyhawk y los aviones Neptune de exploración de la Armada, que trabajando en conjunto protagonizaron el hundimiento del buque HMS Sheffield, SS Atlantic Conveyor y causarle daños al portaaviones HMS Invincible
- Además, fueron trasladadas las "Avutardas Salvajes" que hacían referencia al 1er escuadrón aeromóvil compuesta por los aviones Dagger perteneciente a la Fuerza Aérea Argentina.
- Dada la relevancia operativa y de apoyo a las operaciones de la Base Aeronaval de Río Grande se emplazaron dos destructores, el ARA Piedrabuena (D-29) y el ARA Bouchard (D-26), sumado a los dispositivos organizados en tierra que impidieron infiltraciones británicas, una por vía aérea y otra por vía marítima, que con el pasar de los años dichas operaciones fueron conocidas como la Operación Mikado/Plum Duff.

Durante la guerra, la Base Aeronaval Río Grande estuvo compuesta por elementos de las dos fuerzas, cuyos escuadrones/escuadrillas fueron:

AVIACIÓN NAVAL

2da. Escuadrilla Aeronaval (EA32) con AMD Super Etendard (junto con su misil AM-39 Exocet)

3ra. Escuadrilla Aeronaval de caza y ataque (EA33) con aviones Douglas A-4Q Skyhawk

2da. Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil (EA52)

1era. Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil (EA51)

1era. Escuadrilla Aeronaval de Ataque (EA41)

Escuadrilla Aeronaval Antisubmarina (EA2S)

Escuadrilla Aeronaval de Exploración (EA2E)

FUERZA AEREA ARGENTINA

Escuadrón Aeromóvil "AVUTARDAS SALVAJES" – MIRAGE M-5 Dagger
Escuadrón Fénix Todo el relato que hicimos nos centra en el valor estratégico de un despliegue militar en su momento, y hoy de la aviación civil principalmente, por lo que es necesario tomar verdadera dimensión de la importancia de la Base y de la visión que tuvieron sus creadores.

Hoy llegan a 76 años viendo pasar la vida de una isla argentina cuyo pueblo es aerodependiente, donde sus instalaciones y su función rinden culto a la conciencia de un territorio estratégico para la soberanía de nuestro país.

Por todo lo expuesto, es que solicito el acompañamiento de mis pares al presente proyecto de declaración de interés de la Base Aeronaval Río Grande "Pioneros Aeronavales en el Polo Sur", en el 76º aniversario de su creación.

Freites, Andrea