

## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

### La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

#### RESUELVE

Solicitar, de conformidad con el artículo 100 inciso 11 de la Constitución Nacional y 204 del Reglamento de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación, que el Poder Ejecutivo, a través del Ministerio de Defensa a cargo del abogado Luis Petri, brinde información precisa y detallada sobre la capacidad operativa y logística de la Fuerza Aérea Argentina (FAA) para el sostenimiento y operación de las aeronaves de combate F-16A/B MLU Block-15 adquiridas a Dinamarca, especialmente en lo referente al mantenimiento de la infraestructura crítica de las bases aéreas. Al respecto, se solicita:

1. Informe sobre la existencia, el alcance, las conclusiones y las medidas adoptadas a partir del informe interno del estado mayor de la Fuerza Aérea que expone "graves deficiencias operativas" para brindar asistencia y mantenimiento a pistas y hangares.
2. Detalle el estado de la capacidad técnica del Grupo Construcciones del Área Logística Palomar (ALP), responsable de construir, reparar y mantener las 25 pistas y 15 helipuertos en todo el país, especificando si, como indica el informe, opera a sólo el 50% de su capacidad.
3. Especifique la antigüedad promedio y el estado funcional actual de la maquinaria y los equipos viales (como motoniveladoras, carretones de carga, rodillos vibradores y topadoras) utilizados para el mantenimiento de la infraestructura crítica, detallando qué porcentaje de estos equipos

presenta la antigüedad promedio de 30 años mencionada en el informe interno.

4. Explique cómo se garantizará que las pistas, hangares e infraestructura de apoyo se encuentren en el "excelente estado" requerido para operar los cazas F-16, dadas las exigencias propias de su proceso de mantenimiento y la toma de aire baja que presenta la aeronave.

5. Informe sobre el presupuesto y las partidas asignadas para la adquisición de la maquinaria de mantenimiento y para la realización de las obras civiles necesarias para las pistas de la FAA, con el objetivo de "recuperar la capacidad de respuesta plena" antes de la llegada de los primeros seis (6) F-16 previstos para la primera parte de diciembre.

6. Detalle las partidas presupuestarias asignadas específicamente para cubrir los gastos operativos y horas de vuelo de los cazas F-16, considerando que el costo de la hora de vuelo se estima entre 10.000 y 12.000 dólares y que la falta de recursos podría limitar el adiestramiento a que cada uno de los 24 aviones vuele aproximadamente dos horas en el año.

7. Aclare si el plazo establecido en el esquema de recuperación de la capacidad de asistencia y mantenimiento de pistas y hangares, fijado hasta diciembre de 2028, es suficiente para mitigar los riesgos de incidentes y accidentes que la infraestructura deteriorada genera en la seguridad operacional.

**Agustina Propato**

## FUNDAMENTOS

La adquisición de veinticuatro (24) aeronaves de combate multirol F-16A/B MLU Block-15 a la Fuerza Aérea de Dinamarca se concretó luego de años de análisis, con la previsión de que estos aviones fueran el nuevo vector supersónico de la Fuerza Aérea Argentina (FAA). Sin embargo, esta Honorable Cámara y la opinión pública deben tomar conocimiento de las graves deficiencias internas reportadas por la propia FAA que ponen en duda la capacidad operativa y el sostenimiento logístico de este nuevo sistema de armas.

La preocupación se centra en un lapidario informe del estado mayor de la Fuerza Aérea que expone graves deficiencias operativas en la división a cargo de la logística y el mantenimiento de las áreas críticas.<sup>1</sup> El informe, en el que se plantea la necesidad de "recuperar la capacidad de respuesta plena para el mantenimiento de la infraestructura crítica y reducción de accidentes", subraya que la FAA "no tiene capacidad técnica para mantener pistas y hangares".<sup>2</sup>

Entre las principales deficiencias se destacan:

- a) Obsolescencia y Baja Capacidad Productiva: Se reporta que el equipamiento del Grupo Construcciones (GC) del Área Logística Palomar (ALP) se encuentra en mal estado. La maquinaria, que incluye motoniveladoras, camiones y rodillos vibradores, presenta una antigüedad promedio de 30 años, lo que conlleva altos costos de mantenimiento y baja capacidad productiva por su obsolescencia técnica.

---

<sup>1</sup> <https://www.iprofesional.com/negocios/439407-cazas-f-16-fuerza-aerea-reconoce-que-no-tiene-capacidad-para-mantener-pistas-y-hangares>

<sup>2</sup> <https://www.lapoliticaonline.com/politica/lapidario-informe-de-la-armada-sobre-los-f-16-no-hay-capacidad-tecnica-para-mantener-pistas-y-hangares/>

Esta situación impide la reparación de daños en plataformas y calles de rodaje, reduciendo la capacidad operativa de las bases aéreas.

- b) **Restricción Operacional Severa:** La incapacidad para realizar el mantenimiento adecuado de las 25 pistas y 15 helipuertos resulta en que las bases aéreas no pueden garantizar una infraestructura segura y operativa. De hecho, el ALP se encuentra operando a sólo el 50% de su capacidad. Las pistas deterioradas generan restricciones en las operaciones aéreas, limitando vuelos y afectando la disponibilidad de aeronaves.
- c) **Riesgo de Seguridad Operacional:** La falta de un mantenimiento adecuado de las pistas y helipuertos afecta directamente la seguridad operacional, aumentando el riesgo de incidentes y accidentes durante el despegue y aterrizaje de aeronaves y helicópteros.
- d) **Impacto en la Capacidad de Combate (F-16) y Adiestramiento:** La infraestructura deteriorada contribuye a la ineficiencia en las operaciones, lo que repercute directamente en el sistema defensivo-militar, afectando incluso a las aeronaves desplegadas en el marco del SINVICA (Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial) y las actividades de adiestramiento de los aviadores militares. Para operar los F-16, es imprescindible contar con pistas, hangares e infraestructura de apoyo en excelente estado, una exigencia que se profundiza en el caso del F-16 debido a su toma de aire baja y las demandas de su mantenimiento.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> <https://avionegro.com.ar/contextos/estados-unidos-argentina-y-los-f-16-reloaded-2/>

Además de las limitaciones de infraestructura, la operación de los F-16 enfrenta serios interrogantes presupuestarios. Fuentes militares han señalado que no hay partida presupuestaria para horas de vuelo porque los gastos operativos se redujeron.<sup>4</sup> Dado que la hora de vuelo del F-16 es muy costosa (entre \$10.000 y \$12.000), se estima que, bajo las condiciones actuales, los 24 aviones solo podrían volar aproximadamente dos horas cada uno en el año.

La FAA ha propuesto un plan de recuperación hasta diciembre de 2028. Sin embargo, las deficiencias operativas se deben a la falta de inversión, y hay voces castrenses que dudan que la recuperación se logre en ese plazo debido a las dificultades presupuestarias.<sup>5</sup>

Es fundamental que el Poder Ejecutivo y el Ministerio de Defensa aclaren urgentemente estas cuestiones, ya que la incapacidad para sostener la infraestructura crítica pone en riesgo tanto la millonaria inversión realizada en los F-16 como la seguridad operacional y la capacidad disuasiva de la Fuerza Aérea Argentina.

Por todo lo expuesto, y ante la necesidad de transparentar la capacidad real del Estado para operar el nuevo Sistema de Armas F-16, solicito a mis pares que tengan a bien acompañar el presente proyecto de Resolución.

**Agustina Propato**

---

<sup>4</sup> <https://www.lapoliticaonline.com/politica/lapidario-informe-de-la-armada-sobre-los-f-16-no-hay-capacidad-tecnica-para-mantener-pistas-y-hangares/>

<sup>5</sup> Íbidem.